## MOTOR

| | |
|---|---|
| Marca / Código | 4HK1-TCS |
| Tipo | Inyección Directa |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 5,193 cc |
| Nro. de Cilindros | 4 en línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 185 @ 2.600 |
| Torque (Kgm @ rpm) | 52 @ 1.600 |
| Alimentación | TURBO / FORZADA |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro VI/ SCR +DPD |
| Combustible | Diésel |

## TRANSMISIÓN

| | |
|---|---|
| Marca / Código | ISUZU MZZ6U |
| Tipo | T/M 6 Vel |
| Tracción | 4x2 |
| Relaciones: | |
| 1ª | 6,369 |
| 6ª | 0,782 |
| Relación Final de Eje | 5,125 |

## SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---|---|
| Alternador | 24V-80 AMPERIOS |
| Batería | 12V - 68 AH |
| Voltaje sistema eléctrico | 24V |

## EQUIPAMIENTO

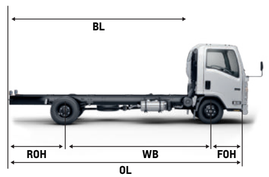
| | |
|---|---|
| Aire Acondicionado | SI |
| Inmovilizador Chevrolet | SI |
| Vidrios Eléctricos | SI |
| Dirección Ajustable en Altura y Profundidad | SI |
| Puerto de Carga USB | SI |
| Kit de Herramientas | SI |
| Alarma de Cabina Abatida | SI |
| Manija Pasajero | SI |
| Portadocumentos | SI |

## CHASIS

| | |
|---|---|
| Dirección | Hidráulica Asistida |
| Tipo de Suspensión | Muelle de Hojas |
| Amortiguadores | Telescópicos de Doble Acción |
| Bastidor | Sección de Canal Escalonado |
| Llanta | 215/75R17.5 |
| Sistema de Frenos | ABS + EBD + Control de estabilidad CEE |
| Freno de escape | Tipo Mariposa en el Escape |

## PESOS Y CAPACIDADES

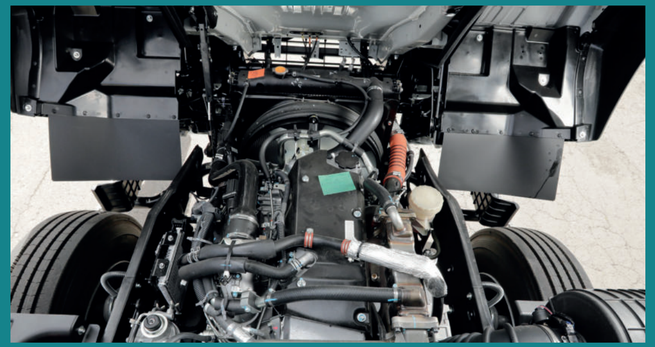
| | |
|---|---|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 9.500 |
| Capacidad de Carga (kg) | 6.317 |
| Capacidad máxima de Ejes: | |
| Delantero (Kg) | 3.300 |
| Trasero (Kg) | 6.400 |
| Tanque de Combustible (L) | 140 |
| Tanque Urea (L) | 16 |




## DIMENSIONES

| | |
|---|---|
| OL (Longitud total, mm) | 7.355 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 4.175 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.120 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.040 |
| BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm) | 5.672 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.110 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 2.070 |

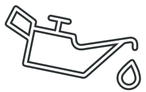
## APLICACIONES



# MOTOR ISUZU 4HK1-TCS

El motor 4HK1, llega con mejoras en sus sistemas de control, integrando mayor cantidad de sensores para el control de emisiones. Cuenta con 210 Caballos de Potencia y 72kg-m de Torque, probado en condiciones reales del territorio nacional.

**Cambio de Aceite del Motor:**



La Tecnología del Motor Isuzu, permite ahora el cambio de aceite y filtros cada 20.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

**Pistones con nueva Cámara de Combustión:**

Mejora la calidad de la combustión, permitiendo que la mezcla de combustible aire se queme completamente, reduciendo la producción de gases contaminantes.

**Inyectores Denso G3**

La nueva tecnología Euro VI, cuenta con inyectores de 8 orificios que mejoran la eficiencia de combustión gracias al aumento de presión del sistema a 200 MPa.

EURO VI INTELLIGENCE

**POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA**

**Capacidad de carga:**

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 6.317 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 9.500 Kg.

**Pantalla de Información Inteligente:**

Entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (Km) para el cambio de aceite de motor, transmisión, dirección hidráulica y períodos de regeneración.

On Negocios

**OnStar Negocios:**

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.

**Inmovilizador Chevrolet**

Sistema que permite el encendido del camión solo con la llave original.

**Frenos de Aire**

Para mayor seguridad y control al frenar sobre cualquier tipo de terreno, el camión cuenta con frenos 100% de aire, más tecnología ABS y freno de ahogo para brindar una frenada más corta y confortable.