

MOTOR	
Marca / Código	ISUZU 4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 2800
Torque (Kgm @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	TURBO / INTERCOOLER
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI / SCR + DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN	
Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Velocidad)	5,979
6ª (Velocidad)	0,708
Relación Final de Eje	5,857

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	90 AMPERIOS
Batería	12V - 68 AH
Cantidad de Baterías	2 - paralelo
Starter	24V
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS	
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Discos + ABS +EBD + Control de Estabilidad CEE
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO	
Limitador de Velocidad Máxima Customizable	SI
Tablero de instrumentos con pantalla digital	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Puerto de carga USB	SI
Kit de Herramientas	SI
Asistente de arranque	SI

PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	6.300
Capacidad de Carga (kg)	4.222
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	5.000
Tanque de Combustible (L)	100
Tanque Urea (L)	14



DIMENSIONES	
OL (Longitud total, mm)	6.020
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.345
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.855
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.565

NUEVO MICROBUS NKR



Redefine el poder



TECNOLOGÍA
ISUZU

NUEVO MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS



Motor 4JZ1-TCS

Nuevo motor de alta tecnología en su sistema de control de emisiones cuenta con 150 Caballos de potencia y 38 Kg-m de Torque, probado en diferentes condiciones topográficas del país.



Filtro de Partículas DPD

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producida en el sistema.



Variable Valve Timing (Válvulas de tiempo variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Sistema I-ART: (Accurate refinement technology)

La nueva tecnología I-ART, mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



Capacidad de Carga

El NKR Bus cuenta con aumento de capacidad de carga de 4.222 Kg y un peso Bruto Vehicular de 6.300 Kg, para ubicar mayor cantidad de pasajeros y aumentar la productividad.



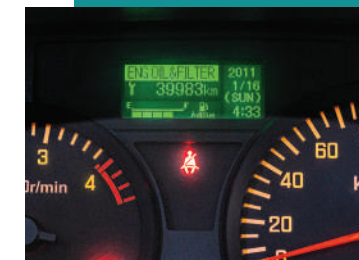
Sistema de postratamiento (Tanque de Urea)

Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).



Sistema de asistencia de arranque

Facilita el arranque del microbus en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



Pantalla de Información Inteligente

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: Nivel de urea, conteo regresivo Km para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.

POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

