

MOTOR >>>>

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Marca / Código: | ISUZU 4JZ1-TCH |
| Tipo: | Inyección Directa |
| Ubicación: | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc): | 2,999cc |
| Nro. de cilindros: | 4 en línea |
| Potencia (hp @ rpm): | 172 @ 2.860 |
| Torque (kgm @ rpm): | 44 @ 1.450 |
| Alimentación: | TURBO / FORZADA |
| Sistema de inyección: | Common Rail |
| Nivel de emisiones: | Euro VI/ DPD + SCR |
| Combustible: | Diésel |

TRANSMISIÓN >>>>

| | |
|------------------------|-------------|
| Marca / Código: | ISUZU/MYY6Z |
| Tipo: | T/M 6 Vel. |
| Tracción: | 4X2 |
| Relaciones: | 6 |
| 1ª (Baja / Alta) | 5,979 |
| 6ª (Baja / Alta) | 0,708 |
| Relación final de eje: | 6.500 |

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Alternador: | 24V-90 AMPERIOS |
| Batería: | 24V |
| Voltaje sistema eléctrico: | 2 X 70AH |

CHASIS >>>>

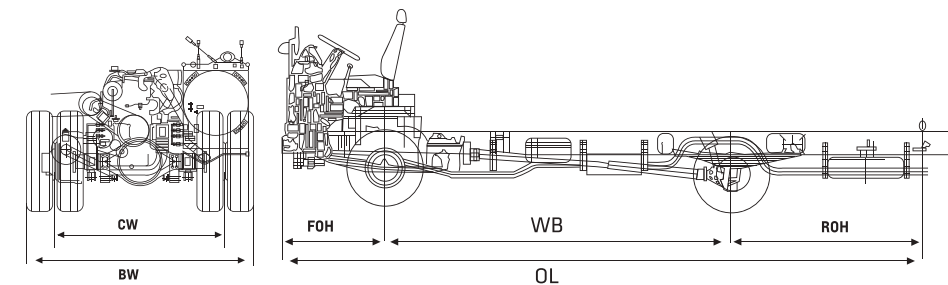
| | |
|---------------------|------------------------------|
| Dirección: | Hidráulica Asistida |
| Tipo de suspensión: | Muelle de Hojas |
| Amortiguadores: | Telescopicos de Doble Acción |
| Bastidor: | Sección de Canal Escalonado |
| Llanta: | 215/75R17.5 |
| Sistema de frenos: | Disco Delantero y Trasero |
| Freno de escape: | Tipo Mariposa en el Escape |

EQUIPAMIENTO >>>>

| | |
|---|----|
| Asistente de arranque en pendiente: | Sí |
| Barra estabilizadora delantera: | Sí |
| Barra estabilizadora trasera: | Sí |
| Dirección ajustable en altura y profundidad: | Sí |
| Limitador de velocidad customizable: | Sí |
| Puerto de carga USB: | Sí |
| Pantalla digital en tablero de instrumentos: | Sí |
| Sistema de frenos por vacío con Power Assist: | Sí |

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

| | |
|----------------------------|-------|
| Peso bruto vehicular (kg): | 7.500 |
| Capacidad de carga (kg): | 5.087 |
| Capacidad máxima de ejes: | |
| Delantero (kg): | 3.300 |
| Trasero (kg): | 6.400 |
| Tanque de combustible (L): | 140 |
| Tanque urea (L): | 14 |

**DIMENSIONES >>>>**

| | |
|-------------------------------------|-------|
| OL (Longitud total, mm): | 6.027 |
| WB (Distancia entre ejes, mm): | 3.365 |
| CW (Ancho de llantas traseras, mm): | 2.130 |
| BW (Ancho total, mm): | 2.195 |
| FOH (Voladizo delantero, mm): | 1.152 |
| ROH (Voladizo trasero, mm): | 1.510 |

NUEVO BUS NPR

POTENCIA > PRODUCTIVIDAD > DURABILIDAD > INTELIGENCIA

MOTOR ISUZU 4JZ1-TCH



Motor 4JZ1-TCH >>>

Nuevo motor con alta tecnología en su sistema de control de emisiones, cuenta con 175 HP, además, genera un ahorro en el mantenimiento preventivo aumentando la rentabilidad de tu negocio.



Filtro de Partículas DPD >>>

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.



Variable Valve Timing >>>
(Válvulas de Tiempo Variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Sistema I-ART: >>>
(Accurate Refinement Technology)

La nueva tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



Peso bruto vehicular 7.5 Toneladas >>>

La tecnología Euro VI Intelligence mejora el peso bruto del vehículo a 7.5 toneladas y su capacidad de carga, lo que se refleja en la posibilidad de transportar más pasajeros en una variedad de tipos de carreteras.



Aumento relación diferencial 6.5 >>>

Esta relación final FGR de 6.5 ofrece un mayor torque para superar desafíos, eficiencia en carretera para ahorrar combustible, una aceleración más rápida y mejor tracción en aplicaciones urbanas e intermunicipales.



Tablero multi información MID >>>

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: Nivel de urea, conteo regresivo km para el cambio del aceite de motor, periodos de regeneración, cambio de aceites de transmisión y dirección hidráulica.



Asistente de Arranque en Pendiente HSA >>>

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (Hill Star Assist) ofrece múltiples velocidades que mejoran la conducción y previenen el retroceso del bus en pendientes.



Frenos de disco delantero y trasero >>>

El NPR chasis para pasajeros ahora cuenta con frenos de disco en las 4 ruedas, mejorando la capacidad y respuesta de frenado, facilitando el mantenimiento y disipando el calor de forma eficiente.